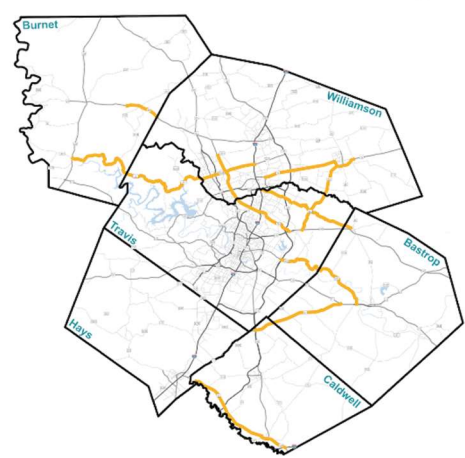



Programa de preparación de proyectos de CAMPO: una colaboración entre CAMPO y TxDOT

CAMPO y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando en conjunto para planificar y diseñar mejoras a los corredores multimodales en toda la región de CAMPO que comprende los seis condados con el fin de avanzar en las recomendaciones para su inclusión en el plan de largo plazo de CAMPO y considerar su financiación futura.

Se han identificado estos corredores porque conectan importantes centros de actividades en expansión en toda la región, muestran índices de accidentes superiores a la media en la calzada o en las intersecciones, forman parte de la red de transporte de mercancías y complementan los estudios y proyectos existentes en toda la región.

CENTRAL TEXAS




PROGRAMA DE PREPARACIÓN DE PROYECTOS DE CAMPO: UNA COLABORACIÓN ENTRE CAMPO Y TxDOT

CAMPO y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando en conjunto para planificar y diseñar mejoras a los corredores multimodales de la región de los seis condados de CAMPO con el fin de presentar recomendaciones para su inclusión en el plan a largo plazo de CAMPO y para su futura financiación.

Se han identificado estos corredores viales porque:

- Conectan importantes centros de actividades en expansión en toda la región
- Muestran índices de accidentes superiores a la media en la calzada o en las intersecciones
- Forman parte de la red de transporte de mercancías
- Complementan los estudios y proyectos existentes en toda la región

CORREDOR	CONDADO
FM 973 de US 290 a FM 1160	Travis/Williamson
FM 734 (Parmer Lane) de RM 1431 a SL 1 (Mopac)	Travis/Williamson
FM 969 de SH 130 a SH 21	Bastrop/Travis
SH 29 de CR 258 a Southwest Bypass	Burnet
SH 21 de SH 130 a SH 71	Bastrop/Caldwell
US 79 de SH 130 a FM 619	Williamson
SH 80 de FM 110 a IH 10	Caldwell/Hays
RM 1431 de IH 35 a US 281	Burnet/Travis/Williamson
FM 1100 de Greenlawn a SH 95	Travis/Bastrop
US 79 de FM 1460 a SH 130	Williamson



Introducción del estudio

La Organización para la Planificación Metropolitana del Área de la Capital (CAMPO) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando en conjunto para identificar, evaluar y recomendar las posibles mejoras a Parmer Lane (FM 734) desde Loop 1 (MoPac) al norte de Austin a RM 1431 (Whitestone Boulevard) en Exhibición Cedar Park.

Parmer Lane funciona como una importante arteria vial en el área Metropolitana de Austin y sirve para uso residencial, comercial e industrial. CAMPO y TxDOT están llevando a cabo este estudio para identificar mejoras de seguridad y movilidad; y planificar los cambios para el futuro ya que la región continúa creciendo.

El Estudio del Corredor Vial Parmer Lane utilizará las opiniones del público que servirán para que CAMPO y TxDOT definan e identifiquen más claramente opciones más factibles para las mejoras que se realizarán a Parmer Lane. Esto incluirá un análisis de los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, las áreas en las que se producen más accidentes, las características ambientales y las necesidades y preocupaciones que se identifiquen en las opiniones por parte de los interesados y el público en general.

In 2018, TxDOT comenzó a planificar mejoras a Parmer Lane desde Whitestone Boulevard a RM 620 y recopiló las opiniones de la comunidad en una jornada de puertas abiertas. Las opiniones del público provenientes de ese proyecto se tendrán en cuenta como parte de este estudio y las recomendaciones podrían utilizarse como mejoras a corto plazo para este estudio.

CENTRAL TEXAS

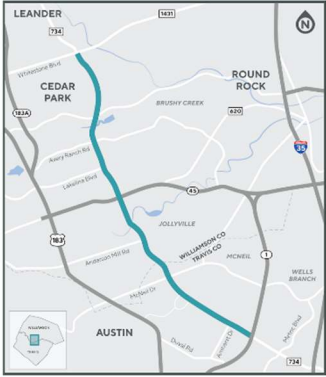
INTRODUCCIÓN DEL ESTUDIO

RESUMEN DEL ESTUDIO

La Organización para la Planificación Metropolitana del Área de la Capital (CAMPO) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando en conjunto para identificar, evaluar y recomendar posibles mejoras a Parmer Lane (FM 734) desde MoPac (Loop 1) al norte de Austin a Whitestone Boulevard (de Ranch a Market 1431) en Cedar Park.

¿POR QUÉ ES NECESARIO EL ESTUDIO?

Parmer Lane funciona como una importante arteria vial en el área Metropolitana de Austin y sirve para uso comercial, industrial y por parte de los residentes. CAMPO y TxDOT están llevando a cabo este estudio para identificar mejoras de seguridad y movilidad; y planificar modificaciones para el futuro ya que la región continúa creciendo.



QUÉ CONSEGUIRÁ EL ESTUDIO

El Estudio del Corredor Vial Parmer Lane utilizará las opiniones del público que servirán para que CAMPO y TxDOT definan e identifiquen más claramente opciones más factibles para las mejoras que se realizarán a Parmer Lane. Esto incluirá un análisis de los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, las áreas en las que se producen más accidentes, las características ambientales y las necesidades y preocupaciones que se identifiquen en las opiniones por parte de los interesados y del público en general.

INICIATIVAS ANTERIORES DE MEJORAS A PARMER LANE

En 2018, TxDOT comenzó a planificar mejoras a Parmer Lane desde Whitestone Boulevard a RM 620 y recopiló las opiniones de la comunidad. Las opiniones del público provenientes de ese proyecto se tendrán en cuenta como parte de este estudio y las recomendaciones realizadas podrían utilizarse como mejoras a corto plazo para este estudio.

Sources: US Census Bureau, CAMPO 2045 Regional Transportation Plan

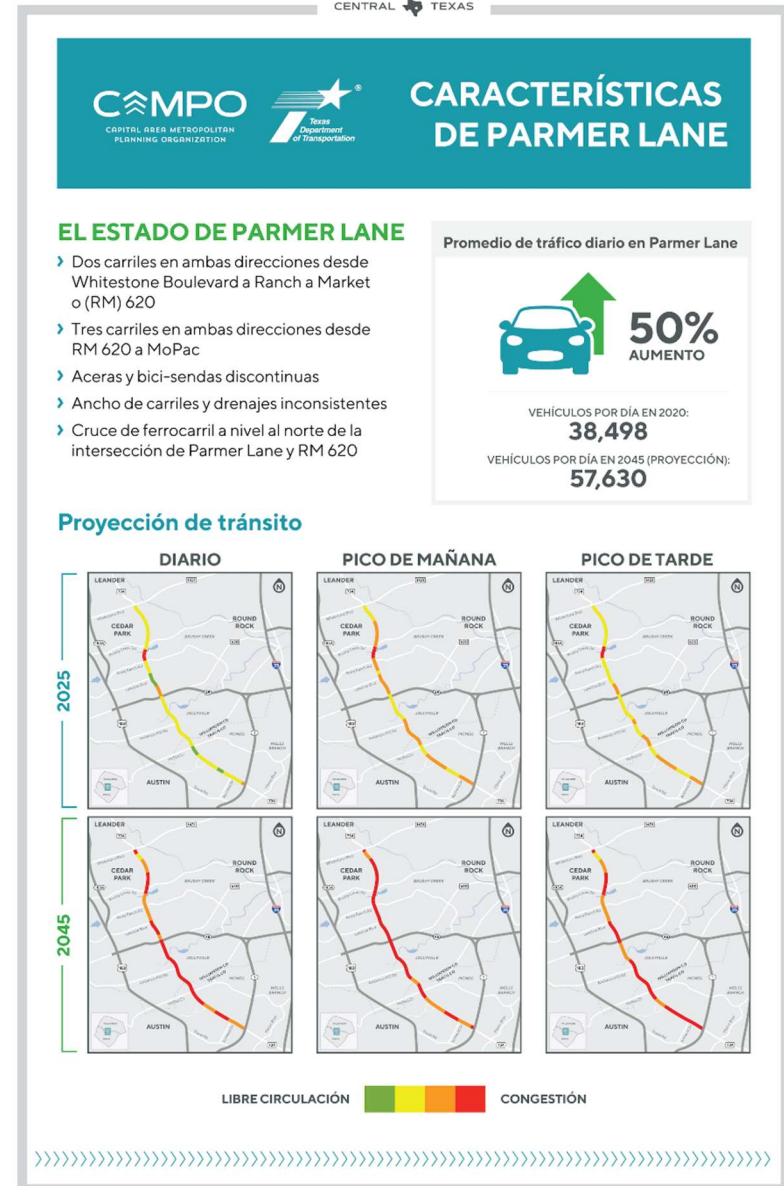


Características de Parmer Lane

Parmer Lane cuenta, en la actualidad, con dos carriles en cada dirección desde Whitestone Boulevard a RM 620 y tres carriles en cada dirección desde RM 620 a MoPac. La carretera tiene aceras y bici-sendas discontinuas, el ancho de los carriles y los drenajes son irregulares y hay un cruce de ferrocarril a nivel al norte de la intersección de Parmer Lane y RM 620.

En 2020 un promedio de más de 38,000 vehículos transitaba por este segmento de Parmer Lane todos los días. Se prevé que el volumen de tráfico aumente un 50 por ciento en los próximos 25 años lo que supondrá la circulación de más de 57,000 vehículos por día.

Los mapas que se encuentran en esta exhibición muestran los volúmenes de tráfico proyectados en Parmer Lane en 2025 y en 2045. En esos mapas, los volúmenes de tráfico diarios (picos de mañana y de tarde) están representados por color: el verde representa el flujo de circulación libre y el rojo las zonas con mayor congestión de tráfico.



Características de Parmer Lane

Las dos imágenes de esta exhibición proporcionan una vista aérea del segmento norte de Parmer Lane, desde Whitestone Boulevard hasta la RM 620; que consiste en cuatro carriles en total, dos carriles en cada dirección. Del segmento sur de Parmer Lane, desde la RM 620 hasta MoPac consiste en seis carriles en total, tres carriles en cada dirección.




Características ambientales

Además de realizar un análisis de las condiciones de seguridad y las características del corredor existentes, el equipo del proyecto tendrá en cuenta las características ambientales tales como los recursos biológicos, hídricos, históricos y comunitarios al momento de llevar a cabo las mejoras. Este mapa señala una serie de limitaciones dentro de la zona de estudio que deben tenerse en cuenta durante el proceso de elaboración del proyecto. Haga clic en la imagen para ver y dejar comentarios en el mapa interactivo.

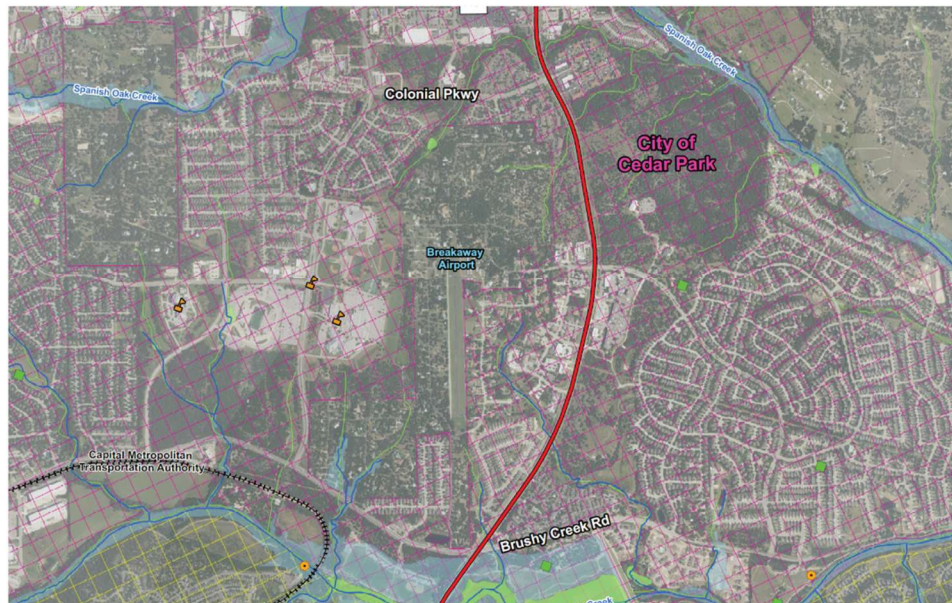


CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES

 **Haz clic en el mapa** y siga las instrucciones para hacer comentarios sobre lugares concretos del corredor.

Además de realizar un análisis de las condiciones de seguridad y las características del corredor existentes, el equipo del proyecto tendrá en cuenta las características ambientales tales como los recursos biológicos, hídricos, históricos y comunitarios al momento de llevar a cabo las mejoras. Este mapa señala una serie de limitaciones dentro de la zona de estudio que deben tenerse en cuenta durante el proceso de elaboración del proyecto.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.



Línea de tiempo del estudio

El equipo del proyecto se encuentra actualmente analizando información sobre tráfico y seguridad e identificando las características y limitaciones ambientales de la zona de estudio. Esta información se utilizará, junto con las opiniones del público, para desarrollar posibles mejoras a Parmer Lane y se compartirá para recibir las opiniones del público en una jornada de puertas abiertas prevista, en principio, para la primavera de 2024. Las posibles mejoras se seguirán evaluando y perfeccionando, y el estudio concluirá con las mejoras recomendadas que se seguirán desarrollando.

Las futuras fases de desarrollo del proyecto para avanzar en las recomendaciones de este estudio consisten en un proceso multianual que requerirá financiación adicional. Las fases futuras incluirán la recopilación de las opiniones adicionales de la comunidad y también podrían incluir la realización de estudios ambientales detallados, el diseño detallado, la adquisición del derecho de paso y la coordinación y construcción de servicios.

La opinión del público es muy valiosa y contribuirá a orientar las posibles recomendaciones para el corredor vial. El estudio brindará múltiples oportunidades para que la comunidad participe y deje sus opiniones, como jornadas de puertas abiertas y reuniones con los miembros de la comunidad.



